



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

ABCØ



Regata Oscar Mattoso Maia ***Classe: Optimist (Vet. e Est.)***

30 de setembro de 2007

ORGANIZAÇÃO





Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

1. REGRAS:

A **Regata** será disputada pelas regras da ISAF 2005/2008, determinações da FBVM e FEVERJ, Regras da Classe Optimist e Instruções de Regata.

- 1.1 A regata será governada pelas regras, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.

2. AVISO AOS COMPETIDORES:

Avisos aos competidores serão afixados no Quadro Oficial de Avisos do evento, localizado no quadro próximo aos Optimists do Clube Naval Charitas.

3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:

Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada antes das 11:00h do dia da regata, exceto alteração na programação de regatas, que será afixada até as 19:00h do dia anterior ao dia da regata.

4. SINALIZAÇÃO EM TERRA:

- 4.1. Sinalização em terra será içada no mastro principal do evento, localizado na rampa principal de embarque e desembarque.
- 4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de "1 minuto" para "não antes de 60 minutos".

5. PROGRAMA DE REGATAS:

- 5.1. Data de regata

Dia	Horários	Eventos
Domingo, 30/09	13:00h	Regata
	19:00h	Cerimônia de premiação

- 5.2. O horário programado para o sinal de atenção da regata será às 13:00h.
- 5.3. Nenhum sinal de atenção será feito depois das 16:00h.

6. BANDEIRAS DE CLASSE:

A bandeira das classe será:

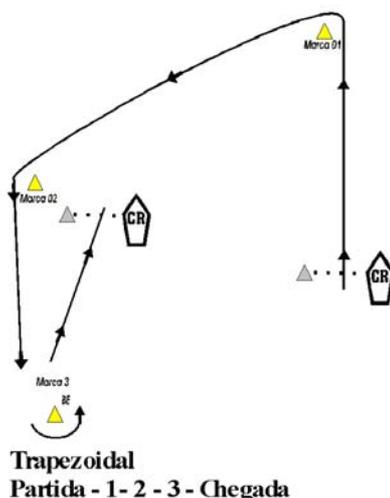
Optimist:	Bandeira:
Veterano	com o símbolo da classe Optimist na cor azul com o fundo branco
Estreante	com o símbolo da classe Optimist na cor vermelho com o fundo branco

7. AREAS DE REGATAS:

A área de regata será na Enseada de Jurujuba, Niterói.

8. PERCURSOS:

O diagrama mostra o percurso, incluindo os ângulos aproximados entre pernas, a seqüência em que as marcas devem ser passadas e o lado em que devem ser deixadas.





Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

9. MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1. As marcas de percurso 1, 2 e ,3 serão bóias infláveis de cor amarela.
- 9.2. As marcas de partida serão entre o mastro desfraldando bandeiras de cor laranja na embarcação da CR do lado de boreste e bóia do lado de bombordo da linha e as marcas de chegada serão o barco da CR e uma bóia inflável de cor cinza na outra extremidade.

10. PARTIDA:

- 10.1. A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de CR de cor laranja com as letras CR em azul, sobre o barco da CR e uma marca na outra extremidade (bóia inflável de cor cinza).
- 10.2. Os barcos para as quais o sinal de atenção ainda não foi dado devem deixar livre a área de partida.
- 10.3. Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.
- 10.4. Quando a Comissão de regatas içar a bandeira V nos dois minutos que antecedem o sinal de partida, significa que um ou mais barcos, ou qualquer parte do seu casco ou tripulação ou equipamento estiver no lado do percurso da linha de partida. Ela ficará içada até que todos os barcos tenham retornado completamente para aquém da linha de partida, mas não após o sinal de partida.
- 10.5. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:

Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a Comissão de Regata poderá fundear uma nova marca (ou mover a linha de chegada) e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

12. CHEGADA:

- 12.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor alaranjada no barco da CR e a marca de chegada na outra extremidade.
- 12.2. O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

13. LIMITES DE TEMPO:

- 13.1. O limite de tempo será de 90 minutos.
- 13.2. Serão considerados DNF os barcos que não chegarem no prazo de 20 minutos após a chegada do primeiro colocado. Isto modifica as regras 35 e A4.

14. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO:

- 14.1. Conforme recomendação da IODA (International Optimist Dingue Association) a regra 61.1 (a) da Seção A, Parte 5 das regras de regata da ISAF 2005/2008 é alterada, conforme o texto abaixo, para a Classe Optimist.
"Um barco que tem a intenção de protestar deve sempre informar o outro barco na primeira oportunidade razoável. Quando seu protesto se refere a um incidente na área de regata em que ele esteja envolvido ou que tenha presenciado, deve na primeira oportunidade razoável para cada barco, bradar "Protesto" e expor visivelmente uma bandeira vermelha, mantendo-a, obrigatoriamente, exposta até que não mais esteja em regata".
- 14.2. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues no prazo de protestos especificado.
- 14.3. O prazo de protesto será de 60 minutos após a chegada da Comissão de Regata na Sede da regata.
- 14.4. Avisos aos competidores serão afixados até 10 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, a fim de informá-los dos horários e locais das audiências nas quais serão partes ou citados como testemunhas.
- 14.5. Infrações as instruções 17, 18 e 21 não serão passíveis de protestos por barcos. Isto altera a regra 60.1(a). Penalidades para infrações a essas instruções poderão ser menores que a desclassificação, se a CP assim decidir.

15. SISTEMA DE PUNIÇÃO:

- 15.1. A punição imediata por infração à regra 42 será aplicada de acordo com o descrito no Apêndice P das Regras de Regatas a Vela. Um Júri da Comissão de Protesto (nomeado pela CEOPT-RJ) com a bandeira AMARELA irá fiscalizar seu cumprimento com auxílio de um bote inflável;



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

15.2. Barcos sem numeral ou que infringirem a regra 77 serão desclassificados sem audiência. Isto altera a regra 63.1.

16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Além das Regras da Classe 4.2(A) e (B), 4.3(A) e (B), cada barco deve ter a bordo um remo com uma superfície mínima de 0,025m² preso ao barco com um cabo, e todo competidor deverá ter um apito amarrado ao salva-vidas.

Sempre que estiver na água o competidor deverá usar equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal de um tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a REGRA DE REGATA VELA 40.

17. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E DE EQUIPAMENTOS:

Um barco ou equipamento poderão ser inspecionados a qualquer momento quanto ao comprimento das regras da Classe e Instruções de Regata. Na água, um barco poderá ser instruído pela Comissão de Regata para que se dirija imediatamente à área designada para inspeção.

18. BARCOS DE APOIO:

Chefes de equipe, treinadores e pessoal de apoio não poderão navegar na área de regata, após o sinal de preparação para a primeira classe a partir, até que todos os barcos tenham chegado ou a Comissão de Regata tenha sinalizado retardamento, chamada geral ou anulação.

19. PREMIAÇÃO:

- 19.1. Serão premiados os 03 (três) primeiros colocados na classificação geral, e os 03 (três) primeiros de cada categoria, desde que tenham 5 (cinco) ou mais barcos inscritos; com 4 (quatro) ou 3 (três) barcos inscritos, só serão premiados os 1º (primeiros) colocados.
- 19.2. A Cerimônia de Premiação será no dia 30 de setembro de 2007, logo após a regata no salão do Clube Naval Charitas.

20. ELEGIBILIDADE E INSCRIÇÕES:

A regata será aberta a todos os barcos da Classe Optimist **que estiverem quites com a FEVERJ e com a IODA.** Os barcos poderão inscrever na Secretaria Náutica do CNC até às 11:00h do dia 30 de setembro de 2007.

Os seguintes documentos serão necessários para confirmação da inscrição:

- Comprovante de pagamento da anuidade da FEVERJ 2007;
- Comprovante de pagamento da anuidade da IODA 2007;
- Velejadores de outros estados deverão comprovar a quitação de suas obrigações junto às referentes federações;

21. TAXAS DE INSCRIÇÃO:

Inscrições antecipadas podem ser feitas preenchendo a ficha modelo anexa (também disponível no site www.cncharitas.com.br na última página deste aviso) do Clube Naval Charitas.

As inscrições serão isentas de taxas.

22. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, que possam ocorrer a pessoas ou propriedades relacionados diretamente com a série a regata, tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento.

23. TÁBUA DE MARÉ:

Dia	Hora	Alt.(m)
DOM 30/09	04:23	1.2
	11:54	0.4
	16:21	1.1
	23:42	0.3



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

24. INFORMAÇÕES

Clube Naval Charitas – Av. Carlos Ermelindo Marins, 68 – Charitas – Niterói - RJ.

Telefones: (21) 2109-8125/2109-8126

Fax: (21) 2109-8199

E-mail: nautica@cncharitas.com.br

Site: www.cncharitas.com.br

Secretaria Náutica: Sra. Deisi



Clube Naval Charitas

INSTRUÇÕES DE REGATA

Regata Oscar Mattoso Maia

REGATA DE RANKING Optimist

Ficha de Pedido de Inscrição

Nome do Velejador(a): _____

Nome do Veleiro: _____ Numeral: _____

Clube: _____ Federação: _____

Telefone: _____ E-mail: _____

Categorias Estreante:

Geral Juvenil Infantil Mirim Feminino

Categorias Veterano:

Geral Juvenil Infantil Mirim Feminino

Assinatura do Comandante